
CHECKLISTE 2 DIE BESICHTIGUNG

1. AM HOF DES HÄNDLERS, ZEIT IST HIER BARES GELD ES GEHT NICHT UNTER DRUCK

- Betrachten Sie das Fahrzeug als erstes von außen, und zwar in verschiedenen Perspektiven, so sieht man ob irgendwelche Spachtelstellen vorhanden sind, auf Klebungen und Unebenheiten besonders achten. Wenn man einmal mit dem Alkoven angestoßen ist kommt eine Undichte Stelle meist nicht zum Vorschein, besonders bei älteren Fahrzeugen ist das wichtig. Hier lenkt der Händler gerne ab, und sucht positive Gesprächspunkte.
- Betrachten Sie die Abdeckleisten, vor allem am Dach es sollten keine Unebenheiten oder Reparatur Merkmale vorhanden sein. Feuchtigkeit kommt langsam und man Merkt es nicht gleich. Das Silikon um die Dachfenster sollte nicht verletzt sein, bei älteren Fahrzeugen ist es schwarz was kein Problem darstellt. Achten sie auf Roststellen, vor allem an der Fahrerkabine im Fensterbereich zeigt es bei älteren Fahrzeugen Feuchtigkeit an.
- Viele nehmen ein Messgerät mit, kann gut sein nur manche Händler stellen vorab einen Entfeuchter in den Innenraum umso eventuelle Feuchtigkeitsschäden zu verdecken. Eine Ausrede ist meist auch, wenn das Fahrzeug länger steht ist das normal.
- Lassen Sie sich nie unter Druck setzten, der Händler kommt immer mit den gleichen Aussagen,- wie z.B. es kommen heute noch zwei die sich für das Fahrzeug interessieren. Die Nachfrage ist zwar groß, und die Händler haben es teilweise gar nicht mehr nötig richtig um den Kunden zu kümmern. Es wird jeder Schrott verkauft teilweise so wie die Fahrzeuge Reinkommen gehen sie wieder raus, ohne jeden Check.
- Achten Sie auch auf nachträglich zugefügte Anbauteile wie z.B. Fahrradträger, Solarmodule, SAT Anlage usw. hier sind oft undichte Stellen vorhanden wo Wasser eindringen kann.

2. FAHRZEUG INNENRAUM

- Der erst Eindruck ist hier entscheidend ob der Händler gut ist oder nicht, sehen Sie sich um ob das Fahrzeug gereinigt wurde Schränke öffnen, Polster hochheben, in den Schränken mit einer Taschenlampe nachsehen ob schwarze Stellen vorhanden sind (Schimmel)
- Wenn es sich um einen Alkoven handelt nehmen Sie nun die Matratze raus, auch wenn der Händler da oben Zubehör verstaut hat alles raus damit, nun sehen Sie ob ein Schaden vorliegt außer Staub sollten dort keine Flecken vorhanden sein. Sehen sie genau nach ob irgendwelche Reparaturen in diesem Bereich durchgeführt wurden.
- Die Nasszelle sollte keinerlei Risse im den Silikonfugen aufweisen, viele Duschen wurden nicht benutzt das ist ein großer Vorteil. Achten Sie darauf, dass die Kunststoffteile nicht gebrochen oder geflickt sind, der Boden in der Nasszelle fault langsam aber sicher.
- Auch die Schränke gut kontrollieren, vor allem die sich am Boden befinden. Teilweise leben dort noch Ameisen oder andere Tiere.
- Die Fenster sollten sich einwandfrei verschließen lassen, und die Fliegengitter sollten leicht und ohne zu blockieren funktionieren.

3. FUNKTIONSKONTROLLE DER GERÄTE 12 VOLT / 220 VOLT / GAS

- Das Fahrzeug sollte am Netz hängen und es sollte über eine Gasflasche verfügen, wenn keine Vorhanden ist soll der Händler eine besorgen, das Fahrzeug sollte nun so stehen wie es im Täglichen Betrieb unterwegs benutzt wird. Die Ausreden sind hier oft Filmreif. Ohne Gas und Strom können keine Funktionen überprüft werden, dass weiß der Händler auch und kann so Schäden verdecken. Nach dem Kauf ist meist nichts mehr zu machen oder es wird teuer.
- Der Kühlschrank sollte im 12 Volt, 220 Volt und Gasbetrieb funktionieren, die Kontrollleuchten sollten vorab den Betrieb anzeigen. Da der Anlauf des Kühlschranks etwas länger dauert, und beim Kauf nicht genau festgestellt werde kann ob er einwandfrei funktioniert sollte dieses im Kaufvertrag verankert werden. Da eine Reparatur intensive Kosten verursacht.
- Alle Leuchten sollten funktionieren, auf 220 Volt und 12 Volt (das Fahrzeug vom Netz nehmen)

- Auch einen kleinen Verbraucher dabei haben, damit man feststellen kann ob alle 220 Volt Steckdosen Strom liefern. (Handyladegerät reicht aus)
- Die Toilette ist auch so ein Problem, der Tank sollte mit Wasser gefüllt sein so dass die Funktion überprüft werden kann, wichtig ist hier ob alles richtig schließt, und der Absteller richtig zumacht sonst kann es sein das ihr eine Überschwemmung habt (spreche aus Erfahrung) So kann man gleich mit überprüfen ob die Wasserstands Anzeigen ihren Dienst tun (Abwasser, Frischwasser)
- Auch alle Drehschalter für die Gasanlage überprüfen.

SO NUN ZUM FAHRZEUG MOTOR USW.

- Motor starten etwas laufen lassen eine Geräuschprüfung ist immer gut. (Auspuff) Handbremse ziehen Fußbremse treten und langsam die Kupplung herauslassen das Fahrzeug muss nun absterben, wenn dies nicht der Fall ist soll der Händler eine neue Kupplung einbauen.
- Nachsehen ob schon ein Zahnriemen Wechsel erfolgt ist, wie es mit Kundendienst und TÜV aussieht, Reifen auf Profiltiefe und alter überprüfen.
- Alle Schlösser am Aufbau sowie an der Fahrerkabine sollten einwandfrei funktionieren.

So nun noch einige Tipps was ihr nicht tun solltet, was der Händler aber gerne als Werbung vorlegt!

Viele Händler werben mit dem Absoluten „Schwachsinn“ was das Fahrzeug alles so hat! Mir ist ein Nacktes ohne viel Schnick Schnack lieber. Warum werde ich euch jetzt erklären.

Wenn eine Solaranlage bereits Montiert ist, kann das einerseits gut sein auf der anderen ein großer Reinfile werden. Eine Anlage die nur eine Bordbatterie lädt bringt wenig, man weiß nicht in welchen Zustand die Batterien sind und wie alle Kabel so rumliegen. Wenn man Solar braucht sollte man selbst eine von einem Profi installieren lassen. Und zwar von jemanden der selbst unterwegs ist und diese auch einbaut. (Für alle angegeben Tipps bekommt ihr von uns den Profi dazu)

Was ihr noch bedenken müsst, Solar,-SAT Anlage und der liebe Schatten ab und zu geht das nicht zusammen Mega SAT hat ein eine Portable Vollautomatische Anlage da geht es auch mit Schatten, alles was fest Verbaut ist kann beim Entfernen Probleme verursachen.

Das Leben oder Reisen im Wohnmobil kann eine positive Erfahrung werden, es kann aber auch zum Alptraum beitragen, deshalb überlegt gut und genau was ihr vorhabt ein Mobil ist gleich gekauft und die erste Reise soll ja ein positives Erlebnis werden. Wir sind in verschiedenen Foren und Diskussion Gruppen, es gibt dort gute Ratschläge, aber bedenkt jeder hat andere Vorstellungen andere Finanzmittel und andere Anforderungen an Standard und Luxus.

Dies soll ein kleiner Ratgeber für euch sein, und viele werden jetzt sagen das haben wir alles gewusst!!! Ich habe es beim Kauf meines ersten Mobiles nicht gewusst und wurde über den Tisch gezogen.

Wenn ihr noch Fragen habt meldet euch ganz einfach, wir sind froh, wenn wir von unterwegs aus jemanden helfen können.

Auch sind alle Geräte die wir im Fahrzeug haben im Dauertest und jederzeit weiter zu empfehlen, es wird viel Campingzubehör angeboten aber denkt auch an das Gewicht.

So nun viel Glück mit unseren Tipps